

ÅRSMÖTE
STORSKOGENS VÄGFÖRENING
2021-05-30

1. **Mötets öppnande.**
Vice Ordförande, Ulf Lindgren hälsade alla välkomna till Prangen (Nere i Krysshamn) och det 54:e årsmötet.
2. **Val av ordförande för mötet.**
Ulf Lindgren valdes till ordförande för årsmötet.
3. **Val av sekreterare för mötet.**
Thomas Nilsson valdes till sekreterare för årsmötet.
4. **Fråga om kallelse till årsmötet skett i behörig ordning.**
Kallelse mailades ut 15/5-2021 samt postades samma dag till de medlemmar vi saknar mailadress till. Stämman ansåg att kallelse skett i behörig ordning.
5. **Fastställande av röstlängd. Uppvisande av fullmakter.**
39 fastigheter närvarade och 7 st fullmakter hade lämnats in.
6. **Fastställande av dagordning.**
Styrelsens förslag till dagordning fastställdes.
7. **Val av två justeringsmän, tillika rösträknare.**
Gunilla Holma Forsström samt Herbert Wahl valdes till justeringsmän tillika rösträknare.
8. **Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.**
Ulf nämnde några saker ur verksamhetsberättelsen lite fördjupat och redogjorde för balans samt resultatrapporten. Stämman ville ge styrelsen beröm för det gångna årets insatser, tydligheten och informationen som kommer men jämna mellanrum. Stämman godkände verksamhetsberättelsen samt ekonomiska redovisningen.
9. **Revisorernas berättelse.**
Stämman godkände revisorernas berättelse.
10. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledarmöter.**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
11. **Inkomna motioner och styrelsens förslag.**
Motion 1: Styrelseledamot skall max kunna sitta 10 år: **Avslag**
Motion 2: Offerter skall tas in vid arbeten på våra vägar: **Bifall**
Motion 3: Höja andelstalet för personer som kör tunga transporter hem dagligen: **Bifall**
Styrelsens förslag om arvoden: **Bifall**
Styrelsen förslag om nya stadgar: **Bifall** Med notering om förtydligande av punkten om extra debitering slitage. Samt transporter under tjällossning.
Styrelsens förslag om Trafikverket: **Bifall**
12. **Arvode till styrelsen och revisorerna.**
Stämman beslöt enligt styrelsens förslag att arvoden för 2021 är: 16.000 kr exklusive skatt och sociala avgifter.
13. **Beslut budget 2020/2021 samt debiteringslängd.**

Ulf berättade att styrelsen tagit fram en femårsplan och att väglängdsfaktorn bör höjas från dagens 70 kr till 115 kr för att kunna göra de renoveringar och underhåll som styrelsen vill. Stämman hade diskussion och vissa medlemmar önskade höja väglängdsfaktorn till 130 kr. Röstning avgjorde och Styrelsens förslag på 115 kr hade majoritet.

14. **Val av ordförande och ordinarie ledamöter.**

Ordförande Ulf Lindgren valdes på 2 år.
Ledamot Thomas Nilsson har 1 år kvar.
Ledamot Jan Koltaj valdes på 2 år.
Ledamot John Magnusson valdes på 2 år.
Ledamot Kristina Paltén valdes på 1 år.

15. **Val av suppleanter.**

Gunilla Strandberg Atterhall har 1 år kvar.
Bengt Atterhall valdes på 1 år.
Peter Norén valdes på 2 år.
Eva Persson valdes på 2 år.

16. **Val av revisorer och revisorssuppleanter.**

Revisor Hans Lingkvist har 1 år kvar.
Revisor Peter Thuman valdes på 2 år.
Suppleant Anders Lindqvist har 1 år kvar.
Suppleant Mårten Granbeck valdes på 2 år.

17. **Val av valberedning.**

Annika Atterhall Thuman
Anita Elonen
Beatrice Garvey

18. **Övriga frågor**

A. Var extra debiteringen, 1000-lappen rätt/laglig? Kan styrelsen ta ut avgift mer än väglängsfaktorn?

Ja, dels var den extra 1000-lappen uppe på årsstämman 2017 och medlemmarna tyckte det var ett bra förslag för återställning/renovering av eftersatt arbete på våra vägar. Samt så har styrelsen möjligheten att debitera t.ex. extra slitageavgifter, återställning av skador på väg m.m.

B. Kan årsstämman vara senare på våren istället för under januari eller februari?

Teknisk sätt kan den det. Dock har vi idag inte medel att ligga 6 månader efter med fakturering för att betala våra kundfordringar. Svårt att veta vilka jobb vi kan planera att genomföra under våren om stämman (och väglängdsfaktorn bestäms) att veta vilka medel vi har att röra oss med. Då blir t.ex. arbeten gjorda under hösten istället.

C. Kan t.ex. Hemglass stängas ute från våra vägar alternativt att de inte låter?

Styrelsen tar frågan med sig och undersöker möjligheterna.

D. Fråga om hastigheten på våra vägar.

Diskussion om farthinder. De gamla fungerar inte med den beläggning vi har på våra vägar. En idé som dök upp vara att lägga grövre rep över vägen, detta försvårar för cyklister m.fl. Fråga kom upp om vi kunde montera fler 30 km/h skyltar i området. Styrelsen tar frågan med sig. Det nämndes även att de grå betongsuggorna vid Stavsnäs Gärde är hemska fula och står att man måste köra i pothålen. Styrelsen pratar med den vägföreningen.

E. Möjlighet att montera parkering förbjuden skyltar.

Styrelsen tar frågan med sig och tittar om det är möjligt samt i så fall på möjliga placeringar.

F. Vägföreningen förvaltar 2 m på vardera sida om vägen. Vem ansvarar för t.ex. ris och grenar som faller ned vid vägen?

Styrelsen anser att de är tomtägarföreningarnas ansvar att ris och sly försvinner. Styrelsen skall under hösten försöka samla en representant från varje tomtförening och diskutera vad vi kan hjälpas åt med.

G. Vägarna sladdades under våren. Blev det bra?

Då vi inte har något slitlager så revs det upp en hel del större stenar. Saltning skall ske så binder det dammet lite. Men pothål försvann och styrelsen anser att resultatet blev bra med tanke på skicket på våra vägar.

H. Skador som uppkom på grund av plogningen. Har man pratat med entreprenören?

Styrelsen har pratat med entreprenören samt PEAB om skadorna. Styrelsen och PEAB är av åsikten att asfalten fortfarande hårdar och blir hårdare. En del av de skador som uppkom under vintern har "självläkt". Vi för ständigt dialog med våra entreprenörer.

19. **Avslutning**

Ulf tackade för mötet. Protokollet justeras inom 14 dagar och publiceras sedan på hemsidan.

Vid protokollet

Ordförande

.....
Thomas Nilsson

.....
Ulf Lindgren

Justerare

Justerare

.....
Gunilla Holma Forsström

.....
Herbert Wahl